



**EUSKO LEGEBILTZARRA
PARLAMENTO VASCO**

LEHENDAKARITZA
PRESIDENCIA

Vitoria-Gasteiz, 17 de marzo de 2010

Excmo. Sr.:

La Mesa del Parlamento Vasco, en su reunión del día 16 de marzo de 2010, ha adoptado el siguiente acuerdo:

Admitir a trámite, remitir al Gobierno y publicar en el Boletín Oficial del Parlamento Vasco la pregunta para su respuesta por escrito formulada por D. Leopoldo Barreda de los Ríos, parlamentario del grupo Popular Vasco, al Gobierno Vasco, relativa a informes sobre ahorro de combustible y reducción de emisión de CO2 por uso de modelos nuevos e innovadores de maquinaria forestal (09\10\05\03\1424-8059).

Lo que comunico para conocimiento del Gobierno y subsiguientes efectos.

Arantza Quiroga Cia

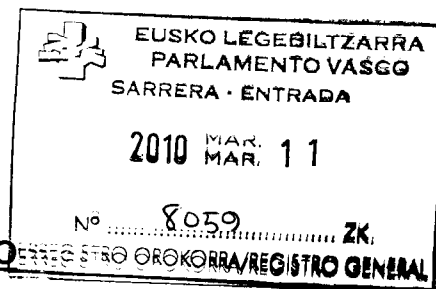
EXCMO. SR. D. FRANCISCO JAVIER LÓPEZ ÁLVAREZ
Lehendakari del Gobierno Vasco





EUSKO LEGEBILTZARRA
PARLAMENTO VASCO

Grupo Popular Vasco



A LA MESA DEL PARLAMENTO VASCO

Leopoldo Barreda de los Ríos, Portavoz del Grupo Popular Vasco-Euskal Talde Popularra, al amparo del vigente Reglamento, tiene el honor de presentar al Gobierno Vasco la siguiente PREGUNTA PARA RESPUESTA ESCRITA, sobre los estudios e informes que posea el Gobierno Vasco, diferentes al de Perogrullo aportado por Basolanak Elkarte, sobre ahorro de combustible y reducción de emisión de CO2 por uso de modelos nuevos e innovadores de maquinaria forestal.

JUSTIFICACIÓN:

La pasada legislatura, en concreto en 2007, el Gobierno Vasco financió con cerca de 2 millones de euros a la Asociación Basolanak un proyecto para la reducción de la emisión de dióxido de carbono (CO2) por utilización de maquinaria forestal innovadora en el desarrollo de la actividad forestal.

Según dice Basolanak en el informe que el pasado diciembre ha presentado al Gobierno Vasco sobre el proyecto, los forestalistas y las empresas del sector forestal en su trabajo diario utilizan gran variedad de maquinaria, y toda ella utiliza combustibles fósiles para su funcionamiento. El parque de maquinaria es bastantes antiguo, por lo visto, con motores que producen una elevada cantidad de emisiones de CO2.

Afirma Basolanak que en el sector de trabajos forestales hay cada vez una mayor sensibilidad medioambiental y en esta línea desarrollan su proyecto, para que la actividad forestal pueda sumarse al desarrollo sostenible por el que ha apostado la sociedad.

Según Basolanak es conocido el problema que supone la utilización de combustibles fósiles, ya que en su combustión se emiten gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático.

El sector energético es el que más CO₂ genera; y dentro del mismo el transporte tiene un peso importante, ya que representa aproximadamente un 30% de las emisiones totales a nivel mundial.

Hasta aquí, ninguna aportación novedosa en el estudio. La emisión directa de estos gases en el País Vasco ascendió a 23.3 millones de toneladas de CO₂ equivalente en el 2005, lo que representa un incremento del 11.2% respecto a las emisiones del 2004 y un 45% respecto al año base (1990), debido al aumento de la potencia instalada de generación eléctrica en la Comunidad Autónoma Vasca.

Otro de los gases causantes del efecto invernadero es el óxido nitroso (N₂O) del total de las emisiones mundiales que generan efecto invernadero, el N₂O supone un 6% aproximadamente, cantidad no desdeñable, que hace buscar a los fabricantes de motores fórmulas para reducir al máximo las emisiones de óxido nitroso y del resto de óxidos de nitrógeno, también contaminantes.

Con todos estos datos, ninguno novedoso, se pone de relieve para Basolanak la necesidad por parte de las empresas forestales de adecuarse a los tiempos que corren y converger hacia las políticas medioambientales del Gobierno Vasco.

Según Basolanak, en los últimos años las grandes empresas fabricantes de maquinaria forestal –y de cualquier otro equipamiento, añadimos– han desarrollado nuevas tecnologías limpias, que en su aplicación en la maquinaria forestal minimizan las emisiones de CO₂, reducen el consumo de combustibles fósiles y consiguen una mayor eficiencia energética.

Las conclusiones del estudio de 2007 a 2009 de Basolanak son que, tras la compra de maquinaria nueva por sus asociados, se ha comprobado que, para realizar la misma tarea estas máquinas emiten menos CO2.

Basolanak establece que con la nueva maquinaria, utilizando la misma cantidad de combustible, se mueve de media un 10% más de estéreos de madera, con el consiguiente ahorro de combustible, puesto que para hacer el mismo trabajo que hacían con la maquinaria antigua, su consumo es menor (mueven un 10% más de carga, con el mismo combustible que antes), lo que supone una reducción importante en las emisiones de CO2.

Según los cálculos de Basolanak, si el consumo de CO2 por litro de gasoil quemado es de 2.6 kg, con la maquinaria nueva utilizada se ha conseguido un ahorro en emisión de CO2 de 280 toneladas por las empresas involucradas en el seguimiento de datos.

La conclusión de Basolanak, tiene mucho de perogrullada; es la que se podía esperar, pues el uso de maquinaria nueva frente a vieja o el uso de modelos nuevos frente a antiguos en cualquier tipo de máquina o marca comercial será mas eficiente en el consumo de combustible o en el trabajo que realiza para un mismo combustible.

Y es que, si no fuera así, nadie compraría las máquinas nuevas para gastar más y obtener menor rendimiento.

Por ello, el informe de Basolanak no dice nada que no sepamos. En todo caso, la conclusión de Basolanak, aunque sea la lógica y esperable, no se soporta en un estudio riguroso sobre la mejora de eficacia y eficiencia en el trabajo y el rendimiento energético; o sobre la reducción del consumo comparando, para un mismo fabricante, la maquinaria nueva frente a la antigua y usada; o bien, comparando maquinarias nuevas de fabricantes distintos, para ver cuál tiene mejores rendimientos y relación calidad precio. Nada de esto se ha hecho.

Basolanak nos dice lo obvio, que lo nuevo y más moderno es más eficiente y emite menos CO2 para el mismo trabajo. Y es que si fuera al contrario, no habría que cambiar de maquinaria; de Perogrullo, vaya.

El tema, sin embargo, exige un mejor conocimiento. Seguramente el Gobierno Vasco tendrá o conocerá trabajos y estudios similares al de Basolanak que puedan aportar luz y datos rigurosos ante estas carencias del estudio de Basolanak.

Por todo lo anterior se solicita respuesta a las siguientes cuestiones:

1.-¿Tiene el Gobierno Vasco datos, trabajos o estudios sobre el mismo o similar asunto del informe de Basolanak? En su caso, se solicita copia.

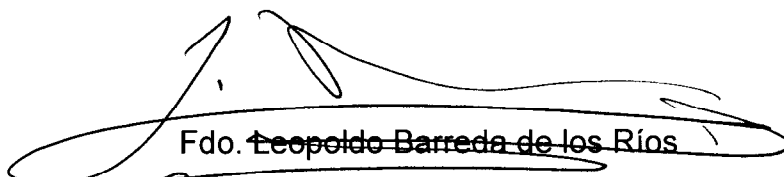
2.-¿Piensa el Gobierno Vasco subvencionar o dar nuevas ayudas reintegrables para la realización de estudios de Perogrullo, similares al descrito?

3.-¿Tiene previsto el Gobierno Vasco encargar o subvencionar la realización de estudios serios sobre esta materia?

4.-¿Piensa el Gobierno Vasco dar, de modo directo, subvenciones o ayudas reintegrables para que las empresas del sector forestal cambien su maquinaria y compren modelos mejores o más modernos?

5.-¿Tiene constancia el Gobierno Vasco del destino dado a la ayuda reintegrable de cerca de 2 millones de euros concedida a Basolanak Elkartea? En caso afirmativo, especifíquese.

En Vitoria, a 11 de Marzo de 2010


Fdo. ~~Leopoldo Barreda de los Ríos~~
Portavoz G.P.V - E.T.P.