



**RESPUESTA A LA PREGUNTA PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO FORMULADA POR ESTHER MANTINEZ, DEL GRUPO POPULAR VASCO, RELATIVA A LA DRAGA PÚBLICA "MUNDAKAKO ITSASADARRA"**

**08/10/05/03/0513**

---

### **Justificación**

Recientemente ha expirado el contrato de explotación en su día suscrito entre el Gobierno Vasco y varias empresas para la utilización de la draga pública "Mundakako Itsasadarra".

Parece que el destino actual de esta draga no es otro que estar fondeada en el canal de Deusto sin utilización alguna, aun a pesar del elevado coste que supuso para las arcas públicas su construcción.

En su día se argumentó por parte del Gobierno Vasco la necesidad de contar con una draga de titularidad pública teniendo en cuenta la necesidad de "disponibilidad inmediata de la draga al objeto de mantener operativos nuestros puertos"; sin embargo el paso del tiempo ha venido mostrando que esta draga ya pasó más de un año sin ser utilizada cuando finalizó su construcción y ahora se ha anunciado que volverá a permanecer amarrada hasta la suscripción de un nuevo contrato de explotación.

Entendemos, desde el Grupo Popular que el momento de vencimiento del contrato de explotación se conocía desde el momento de su firma hace ahora más de cinco años y sólo cabe argumentar la consabida falta de una diligente gestión por parte del gobierno del Sr. Ibarretxe para explicar el nuevo amarre de la "Mundakako Itsasadarra".

**1. ¿Por qué no se empezó a trabajar en las bases de un nuevo contrato de explotación en tiempo y forma de manera que éste hubiera suscrito inmediatamente finalizado el anterior?**

La Administración recibió el buque por parte de la empresa adjudicataria de su explotación el 2 de diciembre de 2005. El Contrato terminaba el 31 de diciembre. Aunque el buque se entregó el 2 de diciembre el contratista continuó hasta final de año con sus propios medios en cumplimiento de las condiciones establecidas en el contrato. El contrato tenía una posibilidad de prórroga de dos años y

El Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco preveía que el contratista optaría por prorrogar el contrato por lo que no considero necesario empezar a preparar un nuevo contrato de explotación. Sin embargo, el contratista no optó finalmente por esta opción.

Una vez realizado el trabajo con la draga, los puertos han quedado en buenas condiciones de calados y no es necesario realizar urgentes dragados (aunque sí será necesario su mantenimiento).

Ante la decisión del contratista de no optar por la utilización de la prórroga en diciembre de 2005 se convocó un concurso para mantenimiento y guardianaje del buque que ya se adjudicó. En estos momentos se está estudiando un nuevo concurso de explotación.

**2.- ¿En qué plazo espera su Departamento puedan estar preparados los pliegos de condiciones de éste concurso?**

En el plazo de un mes.

**3.- ¿En que fecha se estima pueda firmarse un nuevo contrato de explotación?**

En el plazo de cuatro meses.

**4.- ¿Qué trabajos se han realizado por parte de ésta draga desde su construcción hasta el momento?**

La draga ha realizado trabajos en los puertos de: Ondarroa, playa de Arrigorri (Ondarroa), ría de Orio, ría de Zumaia, playa de Lapari (Deba), Lekeitio, Bermeo y en el Muelle de Cruceros de Bilbao.

En Vitoria-Gasteiz, a 31 de marzo de 2006.

**Nuria López de Guereñu Ansola**

**ESTHER MARTINEZ, TALDE POPULARREKO KIDEAK,  
"MUNDAKAKO ITSASADARRA" DRAGARI BURUZ EGINDAKO  
GALDERARI IDATZIZKO ERANTZUNA  
08/10/05/03/0513**

---

**1. Zergatik ez ziren garaiz eta behar bezala prestatu draga ustiatzeko kontratu berri baterako oinarriak, aurrekoa amaitu bezain laster sinatu ahal izateko?**

Draga ustiatzeko kontratuaren esleipena zeukan enpresak 2005eko abenduaren 2an entregatu zion ontzia Administrazioari. Kontratua abenduaren 31n amaitzekoa zen. Ontzia abenduaren 2an entregatu zen arren, kontratistak bere kasa jarraitu zuen kontratuan ezarritako baldintzak betez. Kontratuan beste bi urtetarako luzatzeko aukera jasotzen zen, eta Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailean uste genuen kontratistak kontratu luzatzea erabakiko zuela, eta hortaz, ez zitzaion beharrezkoa iruditu ustiapenerako beste kontratu bat prestatzea. Baina kontratistak azkenean bestela erabaki zuen.

Dragak bere lana egin ondoren, portuak egoera onean daude sakonerari dagokionean, eta orain ez dago dragatzeko premia berezirik (nahiz eta mantentze-lanak egin beharko diren).

Kontratistak 2005eko abenduan kontratua luzatzeko aukera ez baliatzea erabaki zuenez, ontziaren mantentze eta artatze-lanak egiteko beste deialdi baterako deia egin zen, eta dagoeneko esleituta dago. Orain draga ustiatzeko beste lehiaketa baterako deia egitea aztertzen ari gara.

**2.- Noizko espero du Garraio eta Herri Lan Sailak lehiaketa horretarako baldintzen plegua prest izatea?**

Hilabete barru.

**3.- Noiz espero duzue ustiapen-kontratu berria izenpetzeko moduan izatea?**

Lau hilabeteko epean.

**4.- Draga eraiki zenetik zer lan egin du gaur arte?**

Dragak honako portu hauek garbitu ditu: Ondarroa, Arrigorriko hondartza (Ondarroa), Orioko itsasadarra, Zumaiako itsasadarra, Lapari hondartza (Deba), Lekeitio, Bermeo eta Bilboko bidaiantzientzako kaia.

Vitoria-Gasteiz, 2006eko martxoaren 31.

**Nuria López de Guereñu Ansola**